

КРАТКАЯ АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЗАПИСКА О ВЫПУСКАЕМЫХ В РФ САМОЛЕТАХ-АМФИБИЯХ (ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС НЕ БОЛЕЕ ТРЕХ ТОНН)*

В период с 20.10 по 15.11.2018 г. Союзом промышленников и предпринимателей Заполярья были направлены запросы и проведены переговоры с разработчиками самолетов-амфибий и гидросамолетов (далее ВС - воздушных судов) отечественного производства, эксплуатация которых возможна круглый год в условиях Крайнего Севера. В настоящее время такие ВС предлагают шесть производителей. Информация об основных характеристиках ВС компаний, готовых к сотрудничеству указана в таблице. Данные предоставлены заводами-производителями. Запросы производителям самолетов с пассажироместимостью свыше 10 чел. не производились в связи с их высокой ценой (от \$ 1 млн.) и необходимостью эксплуатации с подготовленных аэродромов. Это такие ВС как Бе-103, Л-410, Ан-2 (ТМС-2МС) и ряд других.

Таблица основных характеристик ВС

Параметр / Модель ВС	LA-8L	Л-162 (новинка)	Л-142 / Л-42М	СК-12 Орион	Че-29	Корвет-СК	Borey / Борей
Производитель	АэроВолга, с 2004 г.	Авиатех, с 2018 г	Авиатех, с 2005 г.	Орион-Авиа, с 2002 г	Гидросамолет, с 2012 г.	Серебряные крылья, с 1993 г.	АэроВолга, с 2018 г.
МАХ полезная нагрузка, чел, кг.	1 пилот (2) - 7 (6), до 1090 кг	1 (2) + 5 (4) до 1000 кг	1 +3 до 600	1 + 3 всего до 500	1 + 3 всего до 400	1 +1 всего до 250	1 + 1 + 150
Максимальный взлетный вес, кг	2720	2400	1450	1200	1500	750	650
Скорость и дальность полета (км/ч / км)	280 / от 1200 до 4000	300 / до 2000	220 / до 1800	до 1300	180 / до 1500	130-170 / 650	160 / 800-1500
Скорость отрыва, км/ч	120		80-90	75	90		
Температурные режимы эксплуатации	+45 : -35	+40 : -35	+40 : -35 (-40)	+35 : -30	+50 : - 25 вариант +60: - 60	+50 : -25	+40 : -30
Разбег / пробег, ВПП	380 / 320 Грунт, вода, снег		200-300 / 300 Грунт, вода, снег	400 / 400 Грунт, вода, снег	200-250 / 250-350 Грунт, вода, снег	100 / 150 Грунт, вода, снег	200-300 / 300 Грунт, вода
Количество построенных ВС	13	0	12	15	10	87 в разных спецификациях	16
Срок постройки ВС	8 мес		6-8 мес	6-12 мес	9 мес	5-6 мес	5-6 мес
Требования к летно-подъемному составу	Коммерческий пилот	Коммерчески й пилот	Коммерческий пилот, частный пилот	Коммерческий пилот, частный пилот	Коммерческий пилот, частный пилот	Коммерческий пилот, частный пилот	Коммерческий пилот, частный пилот
Стоимость 1 ед.**	от 87,9 млн руб	\$ 700 000 50 млн руб	\$ 600 000 40 млн руб	17 млн руб с лыжами	от 12,5 млн руб с лыжами	от 7 млн руб	от \$110 000 7 млн руб
Мощности завода, ед. в год	до 15	до 10	до 6	в зависимости от партии	до 6	до 12	5

Таблица основных характеристик ВС (продолжение)

Параметр / Модель ВС	Л-44М	Л-45	Л-72
Производитель	СК «Чайка», с 2006 г.	СК «Чайка», с 2006 г.	СК «Чайка», с 2017 г.
МАХ полезная нагрузка, чел, кг.	1 (пилот) +3 всего до 700	1 +3 всего до 750	1 (2) + 5 (4) всего до 900
Максимальный взлетный вес, кг	1460	1560	2000-2200 (вода - суша)
Скорость (крейс) и дальность полета (км/ч / км)	220 / 2500	240 / 2500	240 / 2000
Скорость отрыва, км/ч	80-90	80-90	100
Температурные режимы эксплуатации	+40 : -40	+40 : -40	+40 : -40
Разбег / пробег, ВПП	250 / 150 Грунт, вода, снег	250 / 150 Грунт, вода, снег	300 / 250 Грунт, вода, снег
Количество построенных ВС	> 15		1
Срок постройки ВС	6 мес	6 мес	6 мес
Требования к летно-подъемному составу	Коммерческий пилот	Коммерческий пилот	Коммерческий пилот, частный пилот
Стоимость 1 ед.**	38-42 млн руб	38-46 млн руб	58-63 млн руб
Мощности завода, ед. в год	3-5		

* не является публичной офертой

** цена действительна на период ноябрь-декабрь 2018 г.

ФОТОГРАФИИ



Л-42М



Л-142



Ла-8 / LA-8L



Че-29



СК-12М Орион



Корвет-СК



Борей



Л-162



Л-44М



Л-45



Л-72